

Név: Dr. Princz-Jakovics Tibor	születési év: 1976
végzettség és szakképzettség , az oklevél kiállítója, éve	
végzettség: okleveles építőmérnök- BME-2000	
Jelenlegi munkahely(ek) , a kinevezésben feltüntetett munkakör(ök)	
BME GTK, adjunktus	
tudományos fokozat (a tudományág és a dátum megjelölésével) az Ftv. 149.§-a (5) bekezdésében foglaltak szerint:	
PhD, Gazdálkodás- és szervezéstudományok, 2008.05.27	
Az eddigi oktatói tevékenység (oktatott tárgyak, oktatásban töltött idő, oktatás idegen nyelven, külföldi intézményben stb.)	
oktatott tárgyak: Környezetgazdaságtan, Ágazati fenntarthatósági elemzések, Sectoral Sustainability Studies, Környezetértékelés (ágazati fenntarthatósági elemzések), Komplex környezetgazdálkodási gyakorlatok I-II, szakmai gyakorlat (környezetmérnök BSc), nyári szakmai gyakorlat (környezetmérnök MSc) ezen felül konzultációk: projektfeladat, modulfeladat, szakdolgozat, diplomadolgozat, TDK dolgozat oktatásban töltött idő: 11 év (ebből 7 év főállású oktatóként) szakmai tanulmányút (előadások hallgatása) külföldi oktatási intézményekben: Wiesbaden (Németo.), Bécs (Ausztria), Maribor, Ljubljana (Szlovénia)	
Az eddigi szakmai (tudományos, kutatás-fejlesztési, alkotói, művészeti) gyakorlat és eredményei	
EU támogatású K+F projektek: PORTAL (Promotion of Results in Transport Research and Learning), Partner: BME Út és Vasútépítési Tanszék, (2000 - 2003)- jelentések készítése (nemzetközi közlekedési kutatások hazai adaptációs lehetőségének kidolgozásában, hazai példák bemutatásában való részvétel) ARTS (Actions on the Integration of Rural Transport Services), Partner: BME Területfejlesztési Kutatási központ, Környezetgazdaságtan Tanszék, (2001 - 2004) vidéki közlekedés hazai demonstrációs programjának koordinációja, szakmai munkarészek készítése RESCUE (A catastrophe REsponse and reCovey transport and logistics decision sUpport systEm), Partner: BME Területfejlesztési Kutatási központ, Környezetgazdaságtan Tanszék (2004 - 2007), szakmai munkarészek készítése (logisztikai megoldások vizsgálata, döntéshozatali folyamatok, katasztrófafhelyzetek értékelésének szoftveres szakértői rendszere fejlesztésében való részvétel) Sugre (Promoting Conversion Sustainable Green Fleets), Partner: BME Környezetgazdaságtan Tanszék (2006 - 2008), szakmai munkarészek készítése (hazai trendek elemzésében való részvétel, disszeminációs előadások tartása) Press4transport: (Virtual Press Office to improve EU Sustainable Surface Transport research media visibility on a national and regional level), Partner: BME Környezetgazdaságtan Tanszék, (2009-2011), szakmai munkarészek készítése (hazai közlekedéssel kapcsolatos kutatási eredmények gyűjtésében, disszeminációs műhelymunka rendezésében való részvétel). Market-UP: (Market uptake of transport research and role of actors and regions), Partner: BME Környezetgazdaságtan Tanszék, (2010- 2012), szakmai munkarészek készítése (a közlekedés területén elérhető kutatási eredmények gyakorlati hasznosítását gátló tényezők felmérésében, esettanulmányok készítésében való részvétel) Hazai K+F projektek: „Környezetvédelmi hatásvizsgálati módszertan és alkalmazása a közlekedéspolitikai intézkedési tervhez”, BME Környezetgazdaságtan Tanszék (2004)- részvétel a kidolgozásban, a dokumentáció	

összeállításában

„A GYSEV Zrt. fejlesztési stratégiájának fenntarthatósági elemzése. Módszertani útmutató és alkalmazás egy mintapéldán keresztül” Megrendelő: GYSEV Zrt. Készítette: BME Környezetgazdaságtan Tanszék (2012)-témafelelős, részvétel a kidolgozásban, a dokumentáció összeállításában

„Zajvédelmi intézkedési tervek összeállításához szükséges költség-haszon elemzés módszertan kialakítása” Megrendelő: KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Készítette: BME Környezetgazdaságtan Tanszék (2014)- részvétel a kidolgozásban, a dokumentáció összeállításában

Az *oktatott tárgy/tárgyak* és az *oktató szakmai/kutatási tevékenysége* kapcsolatának bemutatása:

a) az *elmúlt 5 év* szakmai, tudományos munkássága a szakterületen (a legfontosabb 5 publikáció felsorolása)

b) az *eddigyi tudományos-szakmai életmű* szempontjából legfontosabb 5 publikáció.

a.) az *elmúlt 5 év* szakmai, tudományos (művészeti) munkássága a szakterületen :

1. Csigéné Nagypál Noémi, Princz-Jakovics Tibor (szerk.): Fenntarthatóság - utópia vagy realitás? Konferencia helye, ideje: Budapest, Magyarország, 2015.06.05 Budapest: BME Környezetgazdaságtan Tanszék, 2016. 378 p. (ISBN:978-963-313-219-7)
2. Szemenyei Márton, Princz-Jakovics Tibor (2014): Informatikai megoldások környezeti problémák kezelésére, MAGYAR TUDOMÁNY 175: (4) pp. 1086-1096. Folyóiratcikk
3. Hány M., Princz-Jakovics T. (2013): Economic Realization of Regional Railways, In: Proceedings of the 1st EURUFU Scientific Conference: Transport and Mobility of Rural Areas. Fehérvárcsurgó, Magyarország, 2013.05.14 Erfurt: pp. 59-68. Paper 6. Kiadvány: Erfurt: 2013. Konferenciatickk
4. Princz-Jakovics T. (2012): Environmental Costs in the Transport Sector, In: Gather Matthias, Lüttmerding Attila (szerk.) Final Conference: Proceedings of the 10th SoNorA University Think Tank Conference Venezia, Olaszország, 2012.04.19 Erfurt: pp. 19-31. Paper 2. Kiadvány: Erfurt: 2012. Konferenciatickk
5. Orosz C., Princz-Jakovics T., Baanders A (2012): Do we need a through-running railway station in Budapest? In: European Transport Conference 2012. Glasgow, Egyesült Királyság, 2012.10.08-2012.10.10. pp. 1-14. Paper 5573. Konferenciatickk

b.) az *eddigyi tudományos-szakmai életmű* szempontjából legfontosabb 5 publikáció

1. Szemenyei Márton, Princz-Jakovics Tibor (2014): Informatikai megoldások környezeti problémák kezelésére, MAGYAR TUDOMÁNY 175: (4) pp. 1086-1096. Folyóiratcikk
2. Princz-Jakovics T. (2012): Environmental Costs in the Transport Sector, In: Gather Matthias, Lüttmerding Attila (szerk.) Final Conference: Proceedings of the 10th SoNorA University Think Tank Conference (Venezia). Venezia, Olaszország, 2012.04.19 Erfurt: pp. 19-31. Paper 2. Konferenciatickk
3. Flesicher Tamás, Szilávik János, Baranyi Rita, Branner Ferenc, Füle Miklós, Kósi Kálmán, Nagypál Noémi, Pálvolgyi Tamás, Princz-Jakovics Tibor, Szilávik Péter (2005): A magyar közlekedéspolitika környezeti stratégiai vizsgálata, KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE” LV:(2) pp. 47-54. Folyóiratcikk
4. Princz-Jakovics Tibor, Füle Miklós (2004): Európai kísérletek a ritkán lakott területek mobilitásának fejlesztésére, MAGYAR TUDOMÁNY L: (4) pp. 504-512. Folyóiratcikk
5. Princz-Jakovics T. (2002): Assessing Development Alternatives on the M7

Expressway, PERIODICA POLYTECHNICA-CIVIL ENGINEERING 46: (1) pp.
33-42. Folyóiratcikk

Tudományos / szakmai közéleti tevékenység, nemzetközi szakmai kapcsolatok, elismerések

TDK alelnök, BME GTK
Közlekedéstudományi Egyesület tagja
Magyar Útügyi Társaság tagja
Magyar Mérnöki Kamara tagja

Előadások nemzetközi konferenciákon:

SoNoRA (South-North Axis, Fostering Accessibility and Co-modality in CE, University Think Tank, CENTRAL EUROPE programme): meghívott előadó
EURUFU (European Rural Futures, CENTRAL EUROPE programme): meghívott előadó
ETC (European Transport Conference): 2010-2013: 4 közös előadás, szerkesztett formában publikáció kollégákkal